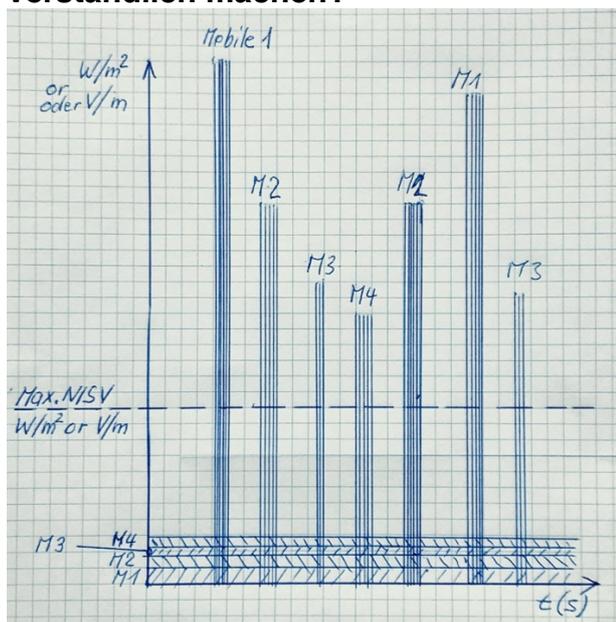


Erklärungen von Martin Auf der Maur

Wie die Frequenzen sich addieren und somit eine höhere Frequenz auf die Zellen einwirkt. Die Leistung aller Handys bleibt typischerweise unter dem gesetzlichen Grenzwert, ausser vielleicht in Stosszeiten der SBB Züge. Habe das selber am 23. Sept. 2021 zwischen Rotkreuz und Zug um 17:15h erlebt und gemessen. Es war eine EMF Belastung permanent messbar. Meine Füsse und Beine schmerzten und eine Erholung dauerte mehrere Stunden.

Wie kann ich Elektrotechnischen Laien die gesetzliche Grenzwertdefinition NISV verständlich machen?



Prinzipielle Darstellung von 4 nahen Mobile Telefonen (nicht Massstab getreu)

Im Diagramm sind die wiederkehrenden hohen getakteten Signale von 4 Mobile Geräten M1 bis M4 nahe einer Person dargestellt. Die kurzen Nadelspitzen Pakete sind um ein Mehrfaches höher als der gesetzliche NISV Maximalwert. Das Mobile 1 sendet sporadisch (gepulst) ein Signal von 600mV/m bis 2000mV/m aus. Baubiologen empfehlen eine mittlere Dauerbelastung am Tage von 60mV/m nicht zu überschreiten. Die kleinen horizontal schraffierten Flächen M1 bis M4 entsprechen der Wärmeeinwirkung auf den Körper, welche in Summe den gesetzlichen Grenzwert meistens unterschreiten. Das scheint doch gut zu sein, oder? Ist es leider nicht! Die Flächen stellen nur die Grösse der Erwärmung dar. Die Zellen werden aber durch die hohen Signal Spitzen (V/m oder W/m²) aller 4 Handys beeinflusst. Die Wirkungen aller Handys in wenigen Metern Distanz summieren sich. Die Zellen und somit die Blutverklumpung wird besonders gefördert. Die Summe aller nahen Handys ergeben eine viel höhere Frequenz und wirken wie ein offener Mikrowellenherd mit kleiner Leistung, das ist eine besondere zusätzliche Belastung. Dieser elektrotechnische Zusammenhang kennen wohl die wenigsten Politiker, Ärzte, und Virologen. Zu den gepulsten EMF Spitzen der Handys addieren sich in erster Linie die Signale der DECT Telefone, WLAN und versteckten Bluetooth. In den vollen Zügen und Bussen addieren sich die Funksignale, sie werden in den Fahrzeugen reflektiert und bleiben zum Teil drinnen. Es herrscht dort ein heilloser Salat von hohen Frequenzen